

Kładką przez Wisłę w przyszłym roku

■ Dawid Hajok 2007-05-25, ostatnia aktualizacja 2007-05-25 23:09:00.0

Dopiero w przyszłym roku przejdziemy nowymi kładkami nad Wisłą. Jedna połączy ulicę Mostową z Brodzińskiego, druga będzie usytuowana na wysokości hotelu Forum.

O potrzebie przywrócenie Wisły miastu od dawna mówi środowisko krakowskich urbanistów. Temu m.in. ma służyć realizacja projektów dwóch kładek zlokalizowanych w okolicach bulwarów nadwiślańskich.

Kładki poza budżetem

Niestety, kładki nie zostały ujęte w budżecie na 2007 rok. Inwestor obu koncepcji - Krakowski Zarząd Dróg - uważa, że pieniądze na realizację tych inwestycji powinny się znaleźć w przyszłorocznym budżecie. Tymczasem trwają niezbędne procedury związane z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń. - Kładka łącząca ulicę Mostową z Brodzińskiego ma już określone warunki zabudowy, ta na wysokości Forum na nie czeka - tłumaczy Katarzyna Król, rzecznik prasowy KZD.

Inwestor napotkał też na inny problem. Ze względu na planowane utworzenie retencyjnego kanału ulgi kładka na Ludwinowie musiała zostać przesunięta w górę rzeki. - Jesteśmy jednak bardzo zadowoleni, że proces przekazywania warunków zabudowy został już rozpoczęty - mówi Kazimierz Łatak, autor projektu.

Sinusoida i struktury liścia

Ostatecznie ludwinowska kładka koło hotelu Forum zostanie umiejscowiona w zakolu Wisły, łącząc bulwar Inflancki (pomiędzy ulicami Wietora i Skawińska) z terenami spacerowymi bulwaru Wołyńskiego. Jej konstrukcję stanowić będzie trójprzegubowy łuk przypominający krzyżujące się w powietrzu serpentyny. Piesi będą mogli przedostać się na drugi brzeg przeprawą o niskim nachyleniu nazwaną poziomem 0 lub drogą, która przechodzi raz w dół, a raz w górę układu.

Projekt drugiej kładki, przygotowany przez Autorską Pracownię Projektowo-Plastyczną prof. Andrzeja Gettera, połączy przeciwległe brzozy Kazimierza i Podgórze na wysokości dawnego mostu Franciszka Józefa, w ciągu ulic Mostowa i Brodzińskiego. Kamienne przyczółki, pozostałe po wyburzonym moście, wykorzystane zostaną do nowej konstrukcji kładki. Koncepcja zainspirowana została organiczną strukturą liścia. Konstrukcja zbudowana będzie z systemu żyłek wyrastających z osiowej konstrukcji nośnej. Układ funkcjonalny kładki podzielono na dwa ciągi komunikacyjne: pieszy i rowerowy. Całość zostanie oparta na jednym łuku biegnącym wzdłuż osi kładki.

Z koncepcji zadowoleni są radni Podgórze. - Inwestycja z pewnością przyciągnie do Podgórze turystów odwiedzających Kazimierz - mówi Jacek Bednarz, przewodniczący Rady Dzielnicy XIII. Członkowie stowarzyszenia Podgórze.pl również nie kryją zadowolenia. - Pomysł bardzo nam się podoba. Budowa kładki zachęci z pewnością właścicieli lokali do inwestowania w Podgórze - dodaje Paweł Kubiszta, prezes stowarzyszenia. Pomysł popiera także Jarosław Żółciak, architekt, znawca historii Podgórze. - Realizacja będzie miała wymiar symboliczny. Kazimierz i Podgórze to miejsca, które w historii zawsze były blisko. Budowa kładki przysłuży się utrzymaniu tej bliskości - mówi Żółciak.