

Większość nie zgadza się na zabudowę

Proponują park i rejsy

Krakowianie najbardziej zadowoleni byłiby z wykorzystania Wisły dla rejsów, regat i tramwaju wodnego – wynika z sondażu przeprowadzonego na grupie 1025 mieszkańców. Większość z nich nie zgodziła się na zabudowę bulwarów wiślanych.

Telefoniczny sondaż, na zlecenie Biura Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta, w grudniu ubiegłego roku przeprowadziła firma „Obserwator”. Pierwsze z pytań dotyczyły tego, jak często krakowianie chodzą na bulwary i w jakim celu. Najwięcej z indagowanych (39%) podało, że na bulwarach jest kilka razy w roku, 23% chodzi tam kilka razy w miesiącu. Natomiast 2% biorących udział w sondażu odpowiedziało, że nigdy nie było na bulwarach. Aż 95% mieszkańców przyznało, że na bulwary chodzi w celach rekreacyjnych. Jako najchętniej odwiedzany rejon bulwarów (prawie 70%) wskazano odcinek między mostem Dębnickim a mostem Grunwaldzkim, po stronie Wawelu. Ponad 60% mieszkańców przekonywało, że bulwary powinny pełnić rolę terenu zielonego albo parku i sprzeciwiło się wprowadzaniu zabudowy (szczególnie obiektów handlowo-usługowych) między istniejącymi obiektami przy bulwarach a wałami przeciwpowodziowymi. Krakowian pytano też, czego najbardziej brakuje na bulwarach. W tym przypadku najczęściej wymieniano ławki, latarnie i ogródki kawiarniane.

W przypadku propozycji na wykorzystanie Wisły (można było udzielić kilku odpowiedzi) najczęściej sugerowano rejsy, regaty i zawody kajakowe (około 60%), tramwaj wodny (43%) i restauracje na wodzie (30%). Mieszkańcy mieli też możliwość wytypowania miejsc, w których najchętniej widzieliby kładkę przez Wisłę. Ponad 26% osób wskazało rejon między Centrum Sztuki i Techniki Japońskiej „Manggha” a okolicami Wawelu, 22% opowiedziało się za kładką łączącą Kazimierz z Podgórzem, a 20% było za kładką między klasztorem Norbertanek i Dębnikami.

- To był pilotażowy sondaż. Przeprowadziliśmy go, ponieważ chcieliśmy wiedzieć, jaka jest opinia krakowian na temat zagospodarowania wiślanych bulwarów, które są jedną z najważniejszych przestrzeni publicznych w mieście. Na wiosnę i latem zamierzamy przeprowadzić kolejne badania, które będą miały większy zakres. Wyniki sondaży na pewno przydadzą się uczestnikom międzynarodowego studialnego konkursu architektonicznego na zagospodarowanie bulwarów, który w tym roku ma ogłosić SARP. Po konkursie przystąpimy do opracowywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla bulwarów na odcinku pomiędzy mostem Zwirzyńskim a stopniem Dąbie - informuje Magdalena Jaśkiewicz, dyrektor Biura Planowania Przestrzennego UMK. (TYM)